AUTODOC CLUB

Anleitung: **VW PASSAT (3B2)** Achsmanschette wechseln

ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
VW PASSAT (3B2) 1.6, VW PASSAT (3B2) 1.8, VW PASSAT (3B2) 1.8 T, VW PASSAT (3B2) 2.3 VR5, VW PASSAT (3B2) 1.9 TDI, VW PASSAT (3B2) 1.8 Syncro/4motion, VW PASSAT (3B2) 1.9 TDI Syncro/4motion, VW PASSAT (3B2) 2.3 VR5 Syncro/4motion

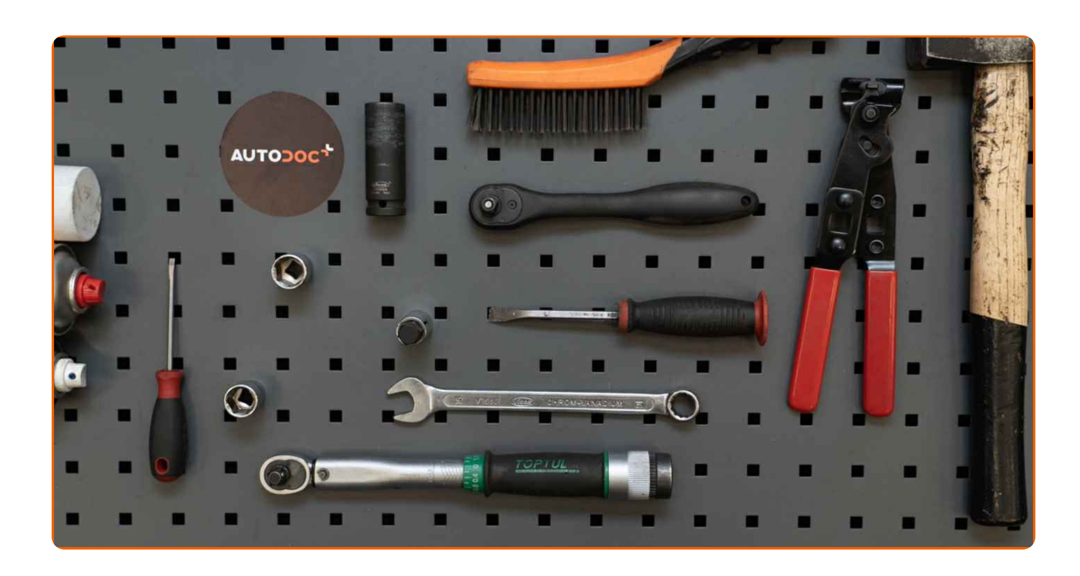
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: AUDI A4 Limousine (8D2, B5) 1.6





AUSTAUSCH: ACHSMANSCHETTE – VW PASSAT (3B2). WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Allzweck-Reinigungsspray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Drehmomentschlüssel
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 16
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 17
- Sechskant-Bit Nr. H14
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Druckstücksatz, Ein-/Auspresswerkzeug
- Flacher Schraubendreher
- Windeisen
- Clic-R-Kragenzange
- Hammer
- Schraubzwinge
- Brechstange
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen



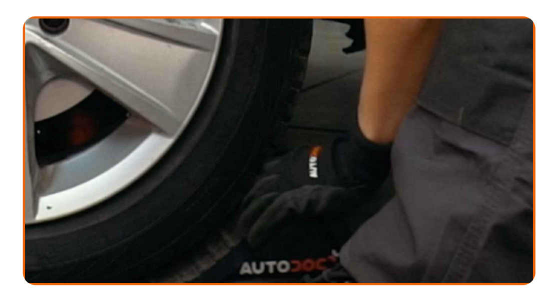


Austausch: Achsmanschette – VW PASSAT (3B2). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Das Austauschverfahren für die rechten und linken Antriebswellenmanschetten ist identisch.
- Ersetzen Sie die Antriebswellenmanschetten paarweise.
- Überprüfen Sie den Zustand der Gleichlaufgelenke jedes Mal, das Sie die Antriebswellenmanschetten ersetzen. Ersetzen Sie die Gleichlaufgelenke, falls nötig.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – VW PASSAT (3B2) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



2 Drehen Sie das Befestigungselement der Antriebswelle auf. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H14. Verwenden Sie ein Windeisen.

3 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.







4 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

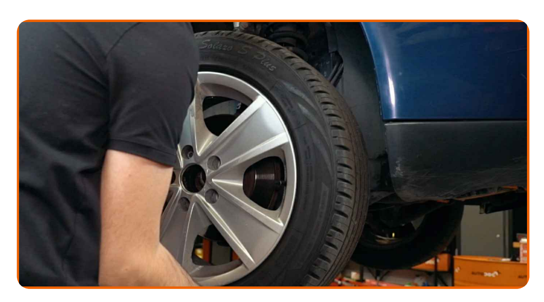
5 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. VW PASSAT (3B2)

6 Nehmen Sie das Rad ab.



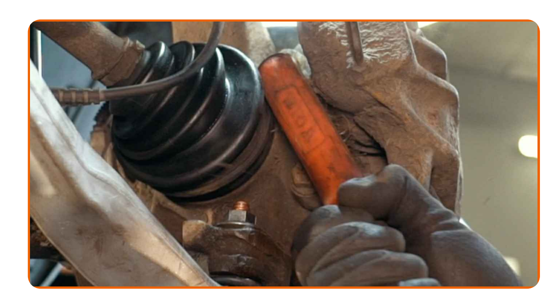
7 Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.







8 Die Befestigungselemente der Bremssattelhalterung reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



9 Lösen Sie die Befestigung der Sattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel. Verwenden Sie ein Windeisen.



10 Bauen Sie den Bremssattel inklusive dessen Halterung aus.

Austausch: Achsmanschette – VW PASSAT (3B2). Fachleute empfehlen:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.
- Bremssattelhalter, Bremssattelführungsstifte und Manschetten prüfen. Säubern Sie diese. Bei Bedarf ersetzen.

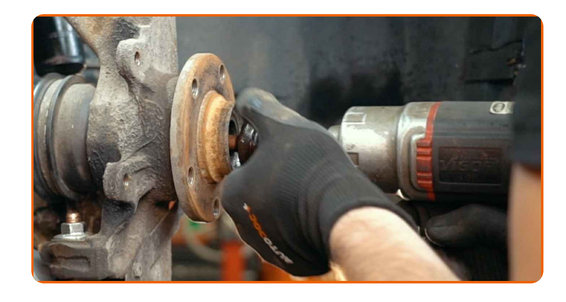




11 Entfernen Sie die Bremsscheibe.



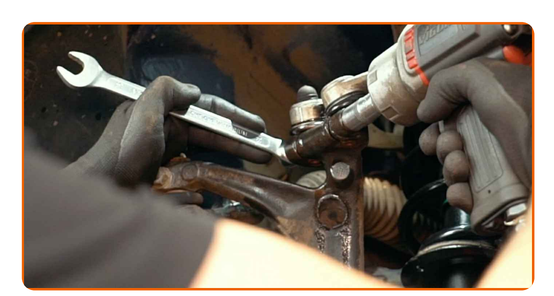
12 Entfernen Sie die Befestigungsschraube. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H14. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



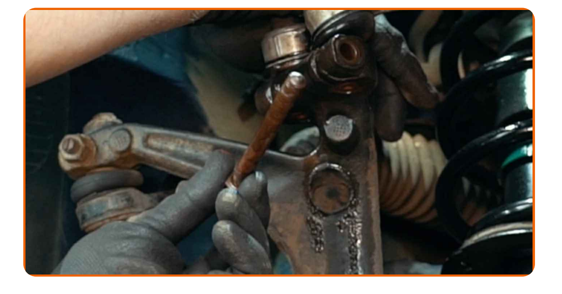
13 Stützen Sie die Achsschenkel auf. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

14 Reinigen Sie alle Verbindungen des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

15 Schrauben Sie die Befestigungen des unteren Arms ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



16 Entfernen Sie die Befestigungsschraube.







17 Entfernen Sie die Querlenker. Benutzen Sie ein Brecheisen.



18 Trennen Sie die Antriebswelle vom Achsschenkel.

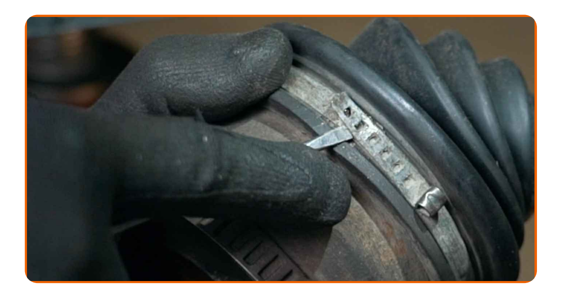


Austausch: Achsmanschette – VW PASSAT (3B2). Tipp von AUTODOC:

- Stellen Sie sicher, dass die Antriebswelle nicht entladen ist (wenn das Fahrzeug aufgebockt ist).

19 Reinigen Sie die Klemmen der Gleichlaufgelenkmanschette. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

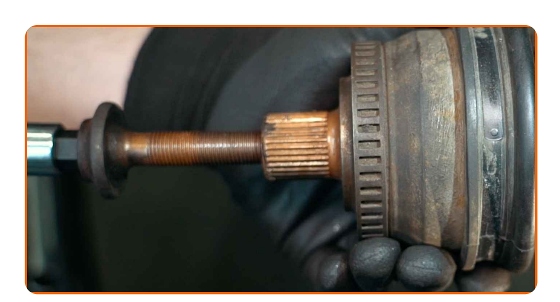
20 Nehmen Sie die Klemmen der Gleichlaufgelenkmanschette ab. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.







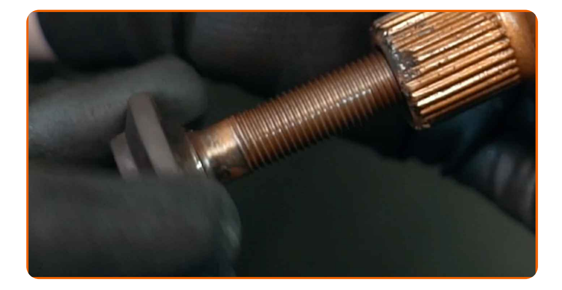
21 Setzen Sie den Antriebswellenschraube ein und ziehen Sie diese fest. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H14. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



22 Entfernen Sie das Gleichlaufgelenk zusammen mit seiner Manschette.



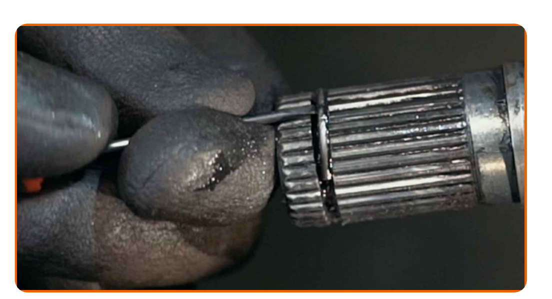
23 Entfernen Sie die Befestigungsschraube. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H14. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



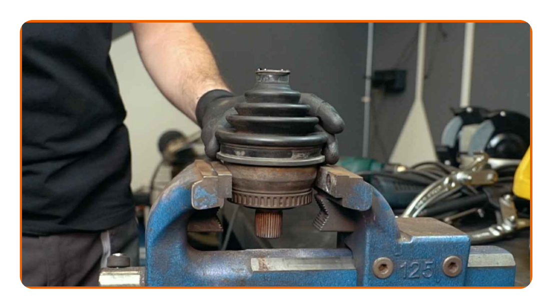
24 Reinigen Sie den Montagesitz des Gleichlaufgelenks. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



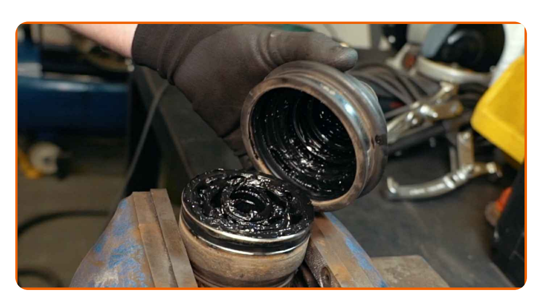
25 Entfernen Sie den Sicherungsring vom Gleichlaufgelenk. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



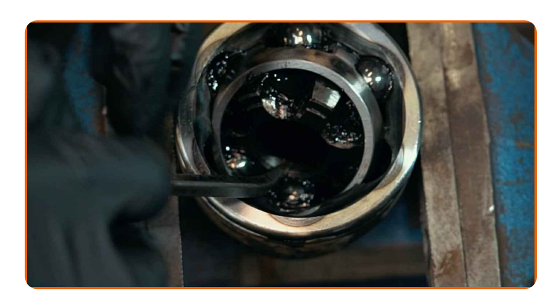
26 Setzen Sie das Gleichlaufgelenk zusammen mit der Manschette in einen Schraubstock.



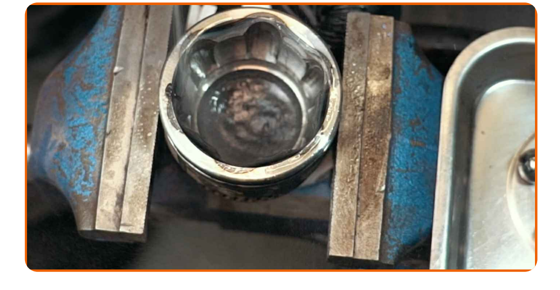
27 Nehmen Sie die Gleichlaufgelenkmanschette ab.



28 Entfernen Sie das Gleichlaufgelenkslager. Benutzen Sie ein Brecheisen.



29 Reinigen Sie den Montagesitz des Gleichlaufgelenks. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



30 Entfernen Sie den Sicherungsring vom Gleichlaufgelenk.

31 Reinigen Sie den Montagesitz des Gleichlaufgelenks. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



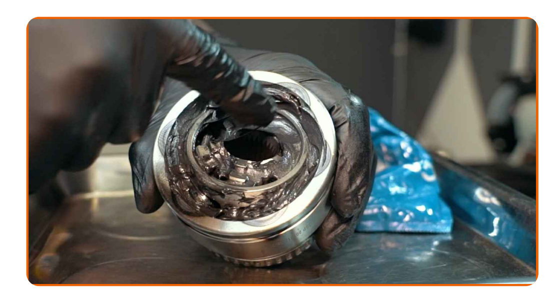


32 Bauen Sie das Gleichlaufgelenkslager ein.



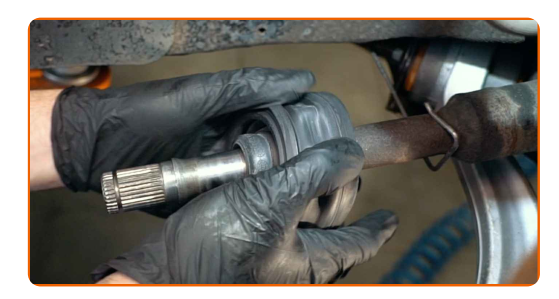
33 Lösen Sie den Schraubstock und entfernen Sie das Gleichlaufgelenk.

34 Füllen Sie das Gleichlaufgelenk mit dem im Set enthaltenen Schmierfett.

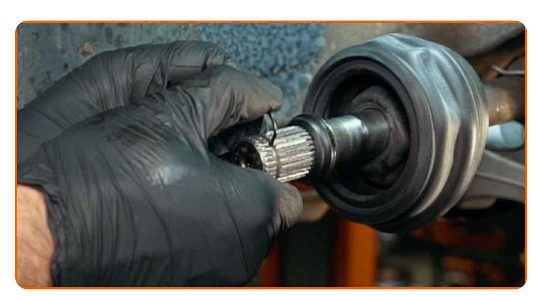


35 Bewegen Sie den Innenring des Gleichlaufgelenks von Seite zu Seite, um ihn einzubetten.

36 Bringen Sie die Gleichlaufgelenkmanschette an der Antriebswelle an. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



37 Bringen Sie den Sicherungsring am Gleichlaufgelenk an.







38 Bauen Sie das Gleichlaufgelenk ein. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein-/Auspresswerkzeug. Benutzen Sie einen Hammer.



39 Bewegen Sie den Innenring des Gleichlaufgelenks von Seite zu Seite, um ihn einzubetten.



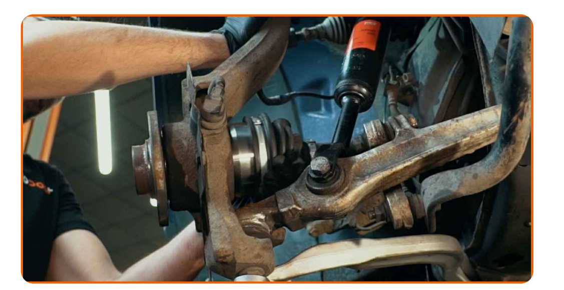
40 Die Keilwellen des CV-Gelenks der Antriebswelle reinigen. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.

41 Bringen Sie die Manschette am Gleichlaufgelenk an.

42 Befestigen Sie die Klemmen der Gleichlaufgelenkmanschette. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher. Verwenden Sie eine Clic-R-Kragenzange. Benutzen Sie einen Hammer.



43 Bauen Sie die Antriebswelle ein.







44 Bringen Sie die Querlenker an.

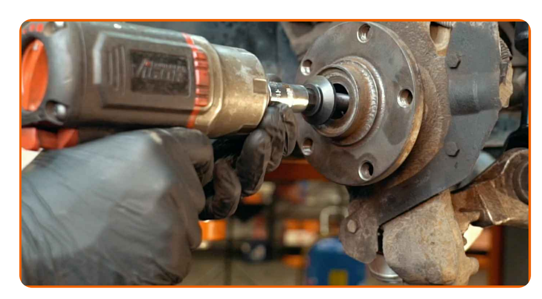


45 Bringen Sie die Befestigungsschraube an.



46 Ziehen Sie die Befestigung des oberen Arms an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 40 Nm Drehmoment fest.

47 Setzen Sie den Antriebswellenschraube ein und ziehen Sie diese fest. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H14.



48 Reinigen Sie die Nabe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

49 Entfernen Sie den Träger unter dem Achsschenkel.



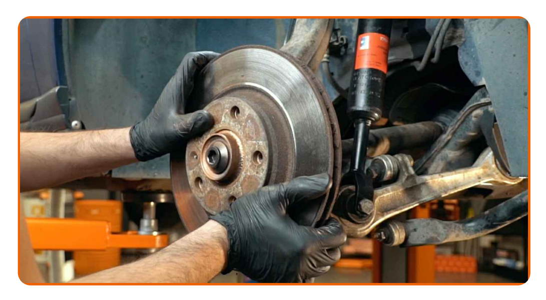




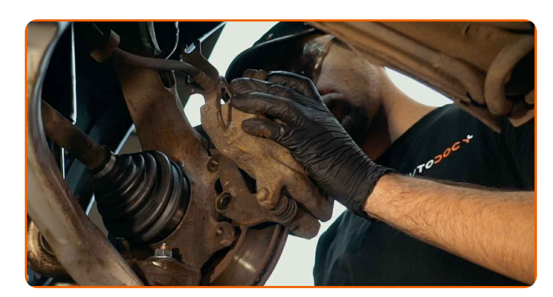
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Achsmanschette – VW PASSAT (3B2). Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

50 Bauen Sie die Bremsscheibe ein.

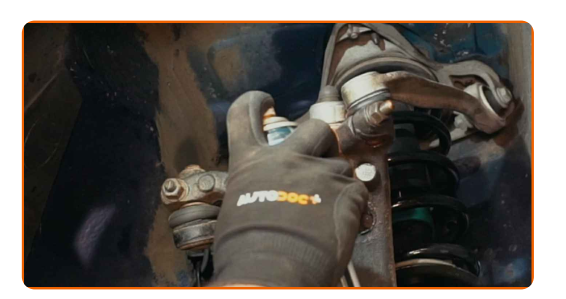


51 Bauen Sie den Bremssattel zusammen mit seiner Halterung ein.



52 Befestigen Sie die Bremssattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 125 Nm Drehmoment fest.

53 Behandeln Sie alle Gelenke des Querlenkers. Behandeln Sie die Befestigungen des Achsschenkels. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

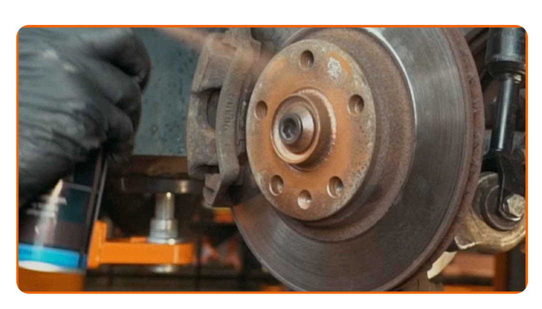




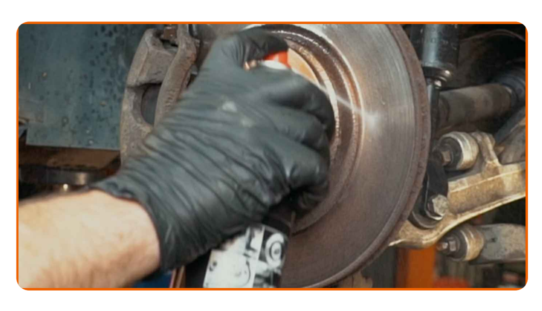




54 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



55 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Achsmanschette – VW PASSAT (3B2). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

56 Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. VW PASSAT (3B2)



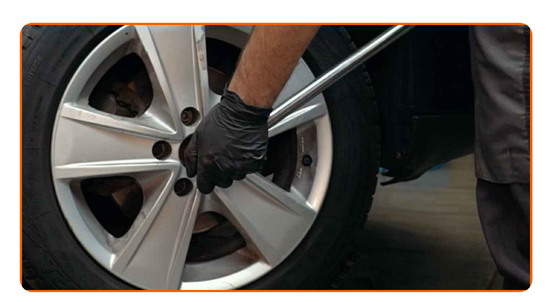


57 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



58 Senken Sie das Auto ab.

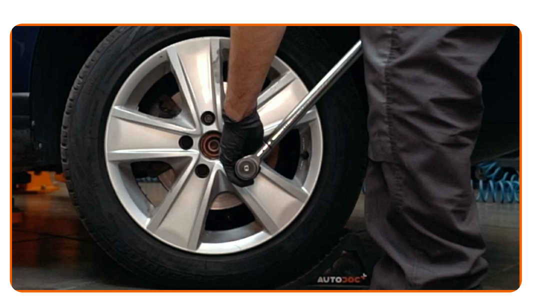
59 Ziehen Sie die Schraube fest, welche die Antriebswelle mit der Radnabe verbindet. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H14. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 115 Nm Drehmoment fest.+180°



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

60 Ziehen Sie die Radschrauben unter Verwendung eines Kreuzmusters an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.











Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

ACHSMANSCHETTE: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.